

oponeo
motorsport

Automobilklub
RZEMIEŚLNIK
SPORT

AUTO MOBILKLUB
Kujawsko-Pomorski



Stan prawny na dzień 07.02.2018

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. Runda

oponeo

**MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(OPONEO MPRC)**



7-8.04.2018
Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 1. Rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2018 (zwane dalej OPONEO MPRC).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami (zwanego dalej MKS);
- Regulaminu Ramowego OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2018 (zwanego dalej Regulaminem OPONEO MPRC);
- Komunikatów Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego 2018 (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

3. Podmiotem uprawnionym przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do organizacji cyklu OPONEO MPRC 2018 jest:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 604 112 025

www.rallycross.com.pl

4. Organizator cyklu, powierza organizację rundy:

Automobilklubowi Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.rallycross.pl

Współorganizatorzy:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 604 112 025

www.rallycross.com.pl

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

przy współpracy z:

LKT "Wyczół" Gościeradz

86-011 Wtelno

tel. +48 604 112 025

5. Termin rozgrywania zawodów: **7-8 kwietnia 2018 roku.**

6. Miejsce rozgrywania zawodów: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec**

7. Wiza GKSS PZM: **MPRC/1/BSPZM/180221**

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych		
Przewodniczący	Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Członek	Marcin Bilski	I-519/12
Obserwator GKSS PZM	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny GKSS PZM	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów	Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor Wyścigu	Michał Kukliński	I-730/17
Asystent Dyrektora Wyścigu	Marcin Jurkiewicz	II-02087
Asystent Dyrektora Zawodów Osoba odp. za sędziów	Michał Wierzbicki	I-006/12
Lekarz Zawodów	Lek. Med. Łukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Tomasz Błazejewski	II-02014
Komisarz Ochrony Środowiska	Maria Szumiło	S/296/2016
Kierownik BK	Rafał Bogucki	I-589/14
Sędzia Techniczny BK	Hipolit Rokicki	I-042/12
Kierownik Biura Zawodów	Filip Krauze	II-02088
Kierownik PP	Piotr Kobus	I-612/14
Kierownik Startu	Norbert Łacheta	II-02070
Kierownik Parku Maszyn	Mateusz Szczepaniak	II-02081
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu	Grzegorz Ostrowski	CH/01/15
Asystent dyr. zawodów ds. zaplecza technicznego toru	Sebastian Kołakowski	II-14147

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów a zatwierdzona przez Zespół Sędziów Sportowych po Odbiorze Administracyjnym

III. PROGRAM ZAWODÓW

Sobota (07.04.2018) :

7:30 Otwarcie Biura Zawodów

7:30 – 11:30 Odbiór Administracyjny

7:45 – 11:45 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

9:00 – 9:45 Odprawa z sędziami

9:45 – 10:00 Odprawa z pozostałymi służbami

10:05 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

10:10 – 11:45 Trening Wolny I (sprawdzenie transponderów)

12:00 – 12:20 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

12:40 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej

13:10 – 13:50 Trening Wolny II

14:10 – 15:50 Bieg Kwalifikacyjny I

15:50 – 16:10 Przerwa techniczna

16:10 – 18:00 Bieg Kwalifikacyjny II

Niedziela (08.04.2018) :

7:45 Otwarcie Biura Zawodów

8:00 – 8:20 Odprawa z sędziami

8:20 – 8:30 Odprawa z pozostałymi służbami

8:35 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:40 – 9:15 Trening Wolny

9:25 – 11:15 Biegi Kwalifikacyjne III (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

11:35 – 13:25 Biegi Kwalifikacyjne IV (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

13:35 – 13:55 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

14:00 Oficjalne rozpoczęcie zawodów

14:30 Półfinały A,B

- 10 min po Półfinałach – III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:10 Finały

- 15 min po Finałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:45 Wręczenie nagród

- 30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora www.rallycross.com.pl (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną

do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u www.rallycross.com.pl

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń upływa z dniem: **23.03.2018** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);
- Drugi termin zgłoszeń upływa z dniem: **31.03.2018**.

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup / 126p Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich	100,- PLN	

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup / 126p Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu)

7. Podział na grupy / klasy:

7.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

7.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000cm³, zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³

SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.3. RWD Cup / SC Cup / 126p Cup

Klasy markowe, samochody zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC.

7.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

- 7.6.** Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.
- 8.** Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.
- 9.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł aż do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.
- 10.** Na polach przed startowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).
- 11.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- 12.** Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów po stronie Parku Maszyn. Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).
- 13.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.
- 14.** Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.
- 15.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.
- 16.** Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.
- 17.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.
- 18.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.
- 19.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.
- 20.** Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.
- 21.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 22.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 23.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
 - 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.
- 24.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł. Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze

swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.

25. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.

26. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

27. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin OPONEO MPRC.

Dyrektor Zawodów
Mirostaw Urbaczewski