

# **REGULAMIN OMM VR6 Cup**

**2019**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

SPIS TREŚCI:

1. PRZEPISY OGÓLNE .....	3
2. WYMAGANIE TECHNICZNE .....	4
3. PRZEBIEG ZAWODÓW .....	4
4. NUMERY STARTOWE I REKLAMA .....	4
5. KALENDARZ ROZGRYWEK .....	4
6. ZGŁOSZENIA, WPISOWE .....	4
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA) NA ZAWODACH .....	4
8. BADANIA LEKARSKIE .....	4
9. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW .....	4
10. OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TORZE.....	4
11. KARY .....	4
12. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	4
13. PROTESTY I ODWOŁANIA .....	5
14. KLASYFIKACJA I PUNKTACJA W RUNDACH.....	5
15. KLASYFIKACJA ROCZNA .....	5
16. INNE POSTANOWIENIA .....	5

## **1. PRZEPISY OGÓLNE**

**1.1.** OPONEO Mistrzostwa Polski Rallycross (zwane dalej OPONEO MPRC) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

**1.2.** Promotorem / Organizatorem pucharu o nazwie „OMM VR6 Cup” jest OMM Sp. z o. o. (zwanej dalej: „OMM” lub „Organizatorem”) przy współpracy z Stowarzyszeniem OPONEO Motorsport (zwane dalej: „Promotorem”)

**1.3.** Rozgrywki organizowane są w oparciu o:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (zwany dalej MKS), wraz z załącznikami; w zakresie rallycrossu;
- Przepisy Ogólne dla Międzynarodowych Zawodów Rallycross oraz Mistrzostw FIA w Rallycross (zwane dalej Przepisami Ogólnymi);
- Regulamin OPONEO MPRC i komunikaty GKSS PZM;
- Niniejszy Regulamin „OMM VR6 Cup”
- Regulamin uzupełniający danych zawodów zatwierdzony przez GKSS PZM;
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny PZM;
- inne aktualnie obowiązujące przepisy bezpośrednio związane z organizacją i udziałem w rundach Rallycross.

**1.4.** Puchar „OMM VR6 Cup” rozegrany będzie o Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski w klasyfikacji indywidualnej.

**1.5.** Do udziału w „OMM VR6 Cup” dopuszczone będą wyłącznie samochody przygotowane i dostarczone przez OMM na wszystkie rundy wraz z pełną obsługą serwisową. Samochody te muszą być przygotowane zgodnie z przepisami Regulaminu Technicznego „OMM VR6 Cup”.

**1.6.** Do udziału w „OMM VR6 Cup” będą dopuszczeni zawodnicy, którzy podpiszą z Organizatorem stosowną umowę wraz z załącznikami. OMM zastrzega sobie prawo do dopuszczenia zawodnika do startu w danej rundzie „OMM VR6 Cup” bez zastosowania tego zapisu.

**1.7.** Zawodnikiem (zgłaszającym) jest każda osoba fizyczna lub prawna posiadająca licencję Zawodnika/Sponsorską lub Zawodnika/Kierowcy wydaną przez PZM lub inny ASN sfederowany w FIA.

**1.7.1.** Wnioskujący o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej jest zobligowany do wyznaczenia koordynatora – osoby fizycznej (zgodnie z art. 1.3.2 Regulaminu Licencji Sportu Samochodowego), reprezentującej posiadacza licencji. Koordynator licencji zawodnika/sponsorskiej jest upoważniony do:

- a) zgłaszania do zawodów kierowców;
- b) zgłaszania zespołu do klasyfikacji zespołów sponsorskich;
- c) jest jedyną osobą upoważnioną do dokonywania jakichkolwiek zmian w zgłoszeniu do zawodów.

Koordynator posiada następujące obowiązki:

- a) umieszczenia swoich danych na druku zgłoszenia jako osoby reprezentującej zawodnika/sponsora.
- b) zgodnie z MKS FIA jest on stroną dla osób oficjalnych zawodów, w tym w pełni odpowiada za zgłoszonych przez siebie kierowców

**1.8.** Kierowcą może być każda osoba fizyczna, która posiada licencję Zawodnika /Kierowcy stopnia BC, BC Junior lub inną stosowną licencję wydaną przez ASN sfederowany w FIA.

**1.9.** Wyposażenie bezpieczeństwa zawodnika/kierowcy musi być zgodne z art. 14 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.

**1.10.** Istnieje możliwość, aby za zgodą zawodnika i Organizatora Pucharu dopuścić do startu w rundzie innego kierowcę. Przejmuje on na siebie wszelkie obowiązki związane z umową nieobecnego kierowcy. Nie zdobywa on wówczas nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale w przypadku zajęcia miejsca 1-3 bierze udział w dekoracji na podium zwycięzców.

**1.11.** Organizator dopuszcza do udziału w zawodach dodatkowych kierowców tzw. VIP Driver i Guest Driver, którzy nie otrzymują nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale biorą udział w dekoracji na podium zwycięzców w przypadku zajęcia miejsc 1-3.

## **2. WYMAGANIE TECHNICZNE**

**2.1** Samochody dopuszczone do udziału w „OMM VR6 Cup” zostaną dostarczone i przygotowane przez OMM zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Technicznej „OMM VR6 Cup”. OMM zobowiązuje się do dostarczenia na zawody wszystkich pojazdów w identycznej specyfikacji technicznej oraz przejmuje odpowiedzialność za zgodność samochodu z Regulaminem Technicznym.

**2.2** W trakcie trwania zawodów OMM opiekuje się samochodami, zapewnia miejsce w parku serwisowym, zapewnia wsparcie techniczne oraz sprawuje administrację nad samochodami biorącymi udział w „OMM VR6 Cup”.

**2.3** Wszelkie czynności serwisowe, naprawcze, regulacyjne pomiędzy zawodami wykonuje wyłącznie serwis OMM.

**2.4.** Zawodnikowi przysługuje prawo do zmiany ustawień tłumienia amortyzatorów i własnego doboru ciśnienia w oponach. Zmiany te mogą się odbyć wyłącznie po zgłoszeniu ich OMM, a do ich wykonania uprawniony jest wyłącznie serwis OMM.

**2.5** Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji w samochodach biorących udział w „OMM VR6 Cup”.

**2.6** W przypadku uszkodzenia samochodu w stopniu uniemożliwiającym jego naprawę od momentu rozpoczęcia danej rundy „OMM VR6 Cup”, zawodnik może nie mieć możliwości wystartowania w rundzie „OMM VR6 Cup”, pomimo pełnego zaangażowania serwisu OMM w naprawę uszkodzonego samochodu.

**2.7** Dodatkowe kamery montowane przez zawodników muszą być zamocowane za pomocą obejm skęcanej. Dodatkowo zawodnicy są zobligowani do udostępnienia materiałów Organizatorowi i Zespołowi Sędziów Sportowych

## **3. PRZEBIEG ZAWODÓW**

Zgodnie z art. 13 Regulaminu Ramowego OPONEO MPRC

## **4. NUMERY STARTOWE I REKLAMA**

**4.1.** Organizator pucharu odpowiedzialny jest za nadanie i dostarczenie (nieodpłatnie tylko podczas pierwszych zawodów w sezonie) podczas OA, wszystkim startującym zawodnikom zestawu, numerów startowych oraz reklam. Samochody bez prawidłowych numerów startowych i reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

**4.2.** Numery startowe obowiązujące przez cały sezon zostaną nadane przez organizatora pucharu. Powyższe nie obowiązuje podczas rund zagranicznych.

**4.3.** Rozmieszczenie oraz szczegółowe przepisy dotyczące oklejenia samochodu określa art. 8.2, 8.4 Regulaminu OPONEO MPRC wraz z załącznikami

## **5. KALENDARZ ROZGRYWEK**

W sezonie 2019 zostaną rozegrane rundy Zgodnie z Oficjalnym kalendarzem sportowy PZM na sezon 2019 dostępnym na oficjalnej stronie internetowej PZM ([www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)).

## **6. ZGŁOSZENIA, WPISOWE**

Zgodnie z art. 7 Regulaminu OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 wraz z załącznikami

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA) NA ZAWODACH**

Zgodnie z art. 10 Regulaminu OPONEO MPRC

## **8. BADANIA LEKARSKIE**

Zgodnie z art. 11 Regulaminu OPONEO MPRC

## **9. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW**

Zgodnie z art. 12 Regulaminu OPONEO MPRC

## **10. OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TORZE**

Zgodnie z art. 15 Regulaminu OPONEO MPRC

## **11. KARY**

Zgodnie z art. 19. Regulaminu OPONEO MPRC

## **12. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z art. 21. Regulaminu OPONEO MPRC

### **13. PROTESTY I ODWOŁANIA**

Zgodnie z art. 22. Regulaminu OPONEO MPRC

### **14. KLASYFIKACJA I PUNKTACJA W RUNDACH**

Zgodnie z art.16. Regulaminu OPONEO MPRC

### **15. KLASYFIKACJA ROCZNA**

Zgodnie z art. 18. Regulaminu OPONEO MPRC

### **16. INNE POSTANOWIENIA**

**16.1** Zawodnicy „OMM VR6 Cup” powinni zachowywać się lojalnie wobec OMM, PZM, Promotora a także innych zawodników rund „OMM VR6 Cup”.

**16.2** Zawodnik zgłoszony do „OMM VR6 Cup” jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

**16.3** Zawodnicy biorący Udział w „OMM VR6 Cup” wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby PZM, OMM i Promotora.

**16.4.** Zawodnik/kierowca zgłoszony do „OMM VR6 Cup” jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

**16.5.** Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego, będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 500,- PLN za każdy dzień zawodów.

**16.6.** Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika lub członka jego zespołu zasad bezpieczeństwa w wyniku ruchu pojazdów w Parku Maszyn, zostanie potraktowany, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**16.7.** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wagi i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**16.8.** Nadzór nad przebiegiem „OMM VR6 Cup” sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

**16.9.** Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS w porozumieniu z Organizatorem / Promotorem „OMM VR6 Cup”. Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

**16.10.** Zmiany regulaminu mogą być dokonywane w formie Komunikatów GKSS publikowanych przez PZM.

**16.11.** Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antidopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

**16.12.** W kwestiach nieuregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie MKS FIA wraz z załącznikami oraz Regulaminu OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 wraz z załącznikami

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS PZM w dniu .....