



**Komunikat
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM
nr 3/2019 z dnia 04.03.2019**

1. ERRATA nr 2/2019

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 2/2019 wprowadzającej zmiany do opublikowanych regulaminów:

1. Regulamin OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross

w treści art. 3.1.; w treści art. 4.1.; w treści art. 7.1.3.; w treści art. 13.5.6.; w treści art. 7. i art. 9.1. załącznika nr 1 oraz w treści art. 2.1.7. załącznika nr 2.

2. Regulamin Rajdów Okręgowych

w treści art. 8.1.; w treści art. 8.1.1. oraz w treści art. 12.6.

3. Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

w treści art. 2.6.7. oraz w treści art. 8.11.

Warszawa, 04 marca 2019

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Jarosław Noworól



1. REGULAMIN OPONEO MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS

...

3.1. Grupa SuperCars

...

3.1.3. Klasa SuperCars Light - samochody zgodne z regulaminem technicznym OPONEO MPRC zał. nr 1 lub regulaminem pucharu OMM VR6 Cup.

3.1.4. Puchar OMM VR6 Cup - samochody zgodne z regulaminem oraz regulaminem technicznym pucharu.

...

4.1.

...

4.1.1. Wnioskujący o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej jest zobligowany do wyznaczenia koordynatora - osoby fizycznej (zgodnie z art. 1.3.2 Regulaminu Licencji Sportu Samochodowego), reprezentującej posiadacza licencji. Koordynator licencji zawodnika/sponsorskiej jest upoważniony do:

a) zgłaszania do zawodów kierowców;

b) zgłaszania zespołu do klasyfikacji zespołów sponsorskich;

c) jest jedyną osobą upoważnioną do dokonywania jakichkolwiek zmian w zgłoszeniu do zawodów.

Koordynator posiada następujące obowiązki:

a) umieszczenia swoich danych na druku zgłoszenia jako osoby reprezentującej zawodnika/sponsora.

b) zgodnie z MKS FIA jest on stroną dla osób oficjalnych zawodów, w tym w pełni odpowiada za zgłoszonych przez siebie kierowców.

...

7.1.3. Równocześnie zawodnik / kierowca zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję Zawodnika i Kierowcy (jeden obustronny dokument);

- licencję Zawodnika i Sponsorską (jeden obustronny dokument);

~~- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach.~~

...

13.5.6. W biegach kwalifikacyjnych, półfinałach A, B i finale obowiązkowe jest przejechanie jednego okrążenia po zmienionej trasie toru tzw.: okrążenia alternatywnego (Joker Lap). ~~Na okrążenie alternatywne zawodnik/kierowca ma prawo zjechać od drugiego okrążenia danego biegu (kwalifikacyjnego, półfinałowego, finałowego). W przypadku przejechania przez Joker Lap na pierwszym okrążeniu kierowca otrzyma karę czasową 30 sekund. ...~~

...

Załącznik nr 1

...

7. PALIWO

...

7.1. W sezonie 2019 dopuszczone zostają warunkowo paliwa z listy poniżej:

- VP Racing MS109: Motor Octane (MON)99, Research Octane (RON)107, zawartość tlenu 9,32%;

- ELF Fuel Perfo 105: MON 101, RON 115, tlen 11%;

- ETS P14: MON 101, RON 115, tlen 11%;

...

9.1. Rodzaj kół i opon jest dowolny. (~~nie dotyczy klasy SuperCars Light~~).

~~9.1.1. W klasie SuperCars Light dopuszcza się stosowanie opon marki Federal, model T-10 Medium, wymiary 20/63 R17, 20/65 R18.~~

...

Załącznik nr 2

...

~~2.1.7. Koło zamachowe musi pozostać seryjne.~~

W silnikach dopuszczalne jest stosowanie zamiennie oryginalne dwumasowe koło zamachowe lub jednomasowe. Minimalna waga koła zamachowego 9040 g. Dopuszcza się obróbkę oryginalnego koła zamachowego, jednak bez dodawania materiału.

...

2. REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

...

8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku. W rajdach okręgowych zgłoszenia mogą być realizowane tylko i wyłącznie poprzez serwis Inside PZM.

8.1.1. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do danych zawodów, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące, ~~aktualne dokumenty~~: licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

~~– prawa jazdy załogi,~~

~~– dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora),~~

~~– polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora).~~

~~Zawodnik/kierowca/pilot, po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM, udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorom zawodów PZM w celu ich zweryfikowania przed OA. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100,- PLN.~~

...

12.6. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L z następującymi wyjątkami:

– w sezonie 2019 i 2020 dopuszczone zostaną kaski zgodne z wygasłymi normami BS6658-85 type A/FR (czerwona naklejka), Snell SA 2000 oraz Snell SA 2005,

– kombinezon - dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą normą FIA Standard 1986,

– rękawice (nie dotyczy pilotów), buty, bielizna (długa), balakława, skarpety - dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z wygasłą normą ISO 6940.

Od sezonu 2020 wyposażenie bezpieczeństwa osobistego (z wyjątkiem kasków) musi być zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L. ~~, bez żadnych wyjątków.~~

...

3. REGULAMIN KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM

...

2.6.7. Organizator Super KJS, który w ostatnich dwóch sezonach przeprowadził co najmniej 6 imprez SKJS (w każdym roku co najmniej 3), może wystąpić do GKSS, za pośrednictwem właściwej OKSS, o odstępstwo od regulaminu ramowego KJS, polegające na umożliwieniu organizacji PS o długości do 6 kilometrów i całej imprezy o sumie PS do 35 kilometrów. GKSS, celem wydania odstępstwa, po zasięgnięciu opinii OKSS, może wyznaczyć obserwatora (koszt pracy obserwatora ponosi wnioskujący), który po dokonaniu oceny organizacji imprezy, szczególnie pod kątem bezpieczeństwa, przedłoży raport, na podstawie którego GKSS podejmie stosowną decyzję. Odstępstwo wydawane jest na czas określony i może być cofnięte przez GKSS w przypadku obniżenia poziomu organizacyjnego imprez SKJS tego organizatora.

...

8.11. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK 1, poza zmianami wynikającymi z prac wykonywanych w parku serwisowym, przy czym wymiana silnika oraz skrzyni biegów są niedozwolone.

...